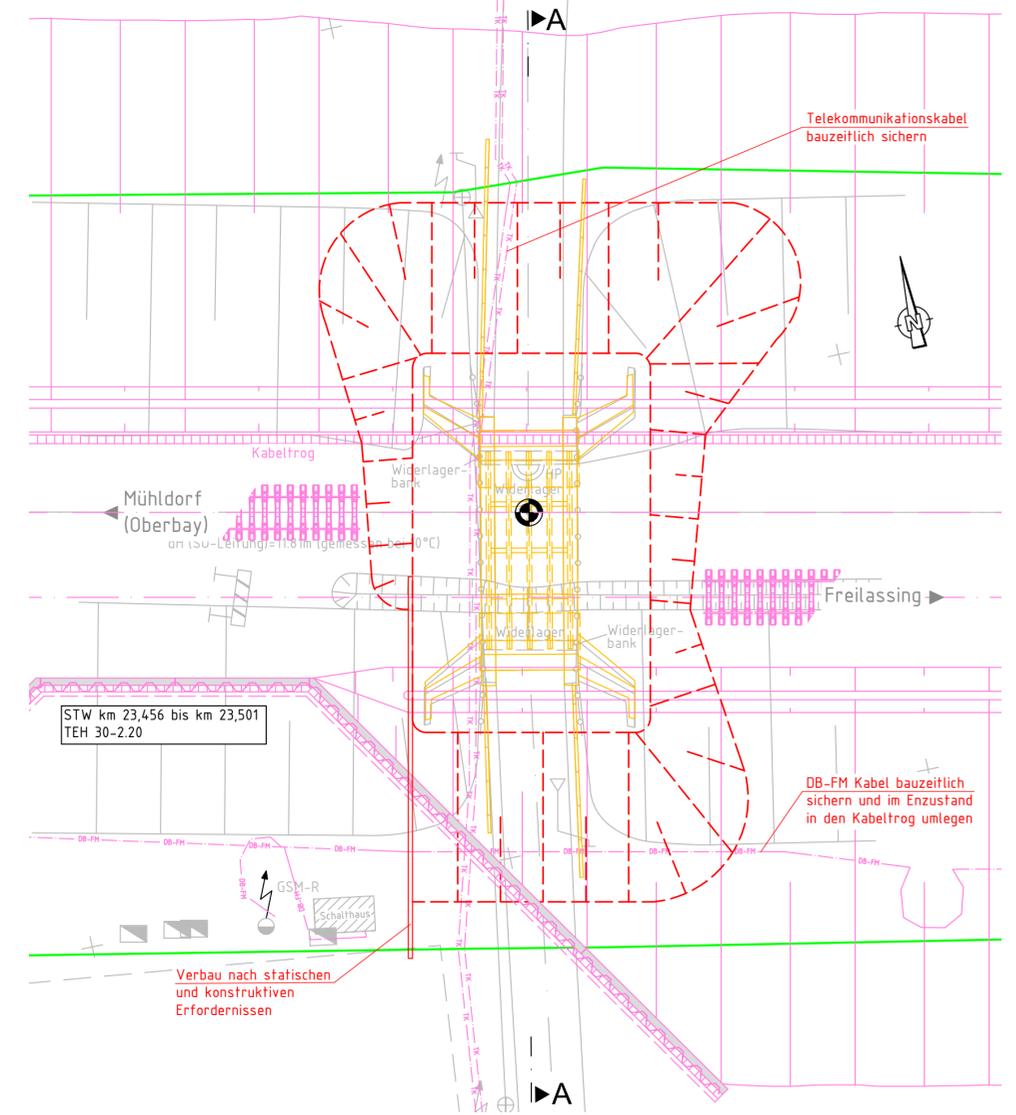
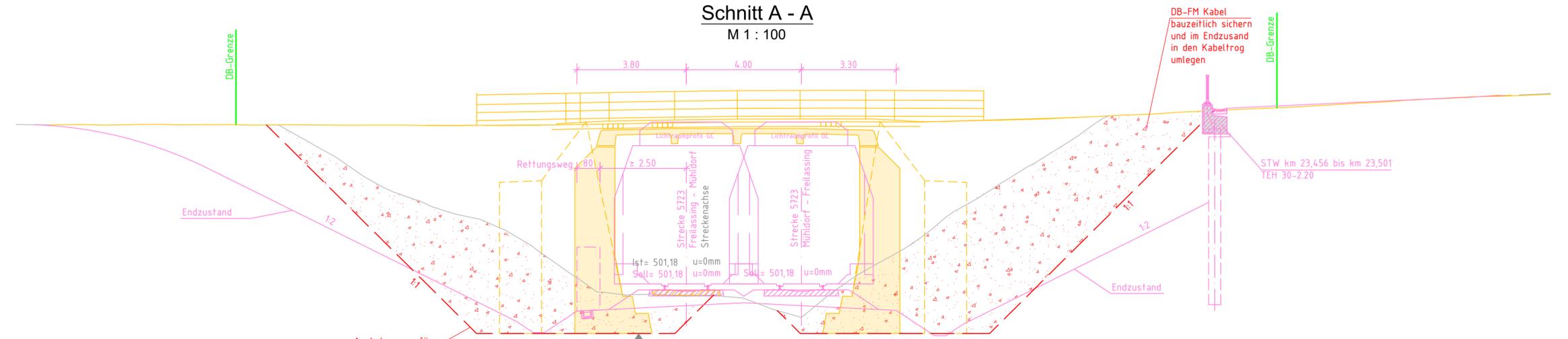


Draufsicht
M 1 : 200



Schnitt A - A
M 1 : 100



Bauablauf:
Bauzeit: 07/2029 - 08/2029

- Einrichten der Baustelle
- Baugelände frei machen
 - Baustelleneinrichtungsfläche errichten
 - Rückbau der Straße
 - Böschung inkl. Hinterfüllung abtragen

Totalsperrung ca. 6 Wochen

- Aushub und Freilegen des Bauwerks
- Sparten sichern ggf. bauzeitlich umlegen
- best. Gleis und Oberbau ausbauen
- Rückbau des Bestandsbauwerks
- Baugrube füllen im Gleisbereich
- Gleis und Oberbau wiederherstellen

Restarbeiten

- Böschung / Auffüllung herstellen
- Baustelle räumen
- Baustelleneinrichtungsfläche zurückbauen

Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung
- Telekom

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 01.2014

Oberleitung nicht dargestellt

| | | | |
|--|--|---|---------|
| ab | Gleichstellung Prüfanmerkungen von 01/2023 | Kaufmann | 01/2023 |
| aa | Planerstellung | Kaufmann | 07/2022 |
| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | | Freigabe zur Prüfung | |
| für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | Prüfingenieur | |
| Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | geprüft | |
| Qualitätssicherung | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | geprüft | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | | |
| | | DB NETZE | |
| | | Freigabe der Ausführungsunterlagen | |
| | | <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB | |
| | | Freigabe-Nr.: | |
| | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB) | |
| gleichgestellt mit Prüfexemplaren | | Genehmigung zur Bauausführung | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | |
| Bauherr: DB NETZE | | Projektleitung: | |
| DB Netz AG | | Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.2 | |
| Infrastrukturprojekte Süd | | Auftragnehmer (AN): | |
| I.N.L.-S.-C.-B ABS 38 Ost | | K+S | |
| Richelstraße 3 | | Ench-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg | |
| 80634 München | | K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG | |
| 09.06.2023, Tonci Ujdur | | 07.06.2023, Roland Müller | |
| München | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Ort, Datum, Unterschrift | | Ort, Datum, Unterschrift | |
| Lageskizze (unmaßstäblich): | | Projektnummer DB: G.016176533 | |
| | | BIM-Datencodierung: | |
| | | Planzeichen: lb | |
| Bauwerksnummer: 5 7 2 3 * 0 2 3 * 4 9 2 * 3 4 4 2 0 0 | | Planart: Entwurfsplanung | |
| Strecke: 5723 | | Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühdorf - Freilassing | |
| 1: 200 / 100 | | Planungsabschnitt 3, Tüfing-Freilassing | |
| Erstellt 07/2022 Kaufmann | | Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003 | |
| Geprüft 07/2022 Lebedeva | | Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α = 1,21 | |
| Freigegeben 07/2022 Müller | | Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h | |
| Datum Name | | Kilometer: 23,492 | |
| | | TEH 30-2.6 | |
| | | Bauwerksplan Rückbau | |
| ABS38-3-302-EP-SÜ-BR-1646-101 | | PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036 | |
| ab | | SÜ km 23,492 | |
| ab | | Anlage: 7.2.1 | |